# Forskjeller mellom analysene

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Menon economics** | **Karmøy kommune** |
| **Konsument overskudd** | * Bruker gjennomsnittsverdier for kjøreavhengige kostnader for ulike bil- og transportmetoder (inkludert slitasje, drivstoff, fergebilletter, bompenger, tidsbruk og kapitalkostnader). | * Basert på kjøreavhengige kostnader for den vanligste typen personbil i regionen (inkludert drivstoff, fergebilletter, bompenger og tidsbruk). |
|  | * Kjøreavhengig kostnader legges kun på sjåfør | * Kjøreavhengig kostnader regnes som like for både passasjerer og sjåfør. |
|  | * Ingen informasjon om beregning inkluderer eksterne kostnader som CO2-utslipp eller parkeringskostnader. | * Tar hensyn til utslippskostnader og ulempekostnader per km for den vanligste typen personbil innen tilgjengelig veinett. |
|  | * Basert på TØIs 2012-studie for valuta verdi av tidsbesparelser. | * Bruker TØIs 2018-studie for valuta verdi av tidsbesparelser. |
| **Rogfast og Ferje fri E39** | * Beregner en reisetidsreduksjon på 28 minutter for Rogfast, basert på en samfunnsøkonomisk analyse fra TØI i 2013. | * Beregner en reisetidsreduksjon på 40 minutter for Rogfast, basert på en analyse fra Prognosesenteret i 2023 |
|  | * Nevner ikke reisetidsreduksjon brukt i beregningen for Ferjefri E39. | * Beregner en reisetidsreduksjon på mellom 20 og 50 minutter, avhengig av kommune og nærhet til flyplass, basert på konseptutredning fra Statens vegvesen. |
|  | * Nevner ikke om bompengekostnader er inkludert. | * Tar hensyn til bompengekostnader i analysen. |
| **Samfunnsøkonomisk nytte** | * Beregnet basert på passasjerer tall per kommune og reisemål ved bruk av undersøkelse data og passasjerer lekkasje modell (T-spred) | * Bruker befolkning, arbeidsmarked, bransje andeler per kommune |
|  | * Aggregeringsmetoden for å beregne totale beløp er uklar. | * Beregnet som summen av gjennomsnittlig nytte fra alle alternativer per kommune. |
|  | * Bruker kun overskudd fra bilbrukere (både sjåfør og passasjerer) for å beregne totalbeløp. | * Tar gjennomsnittet av tre reisemåter (kollektiv, som sjåfør og som passasjer), med antakelse om at alle flypassasjerer bruker én av disse. |